

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ : 974**(Απόσπασμα από το πρακτικό αριθμ. 46)****Περίληψη: Δημιουργία Μαρίνας «Λιμενικών και ναυταθλητικών εγκαταστάσεων Ηρακλείου».**

Το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου συνεδρίασε στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, **σήμερα Πέμπτη 21 Δεκεμβρίου 2017 και ώρα 17:55**, ύστερα από την αριθμ. **154.713/15-12-2017** πρόσκληση του κ. Προέδρου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΛΑΜΠΡΙΝΟΣ**ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΠΑΣΠΑΤΗΣ****ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ : ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ****ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Αγαπάκης Δημήτριος, Αγγελάκης Νικόλαος, Αθανασάκης Αριστείδης, Αμανατίδου Λεμονιά, Αναστασάκης Ιωάννης, Ανδρεαδάκης Νεκτάριος, Αρχοντάκη - Καλογεράκη Στυλιανή, Βαρδαβάς Κωνσταντίνος, Βλαχάκης Γεώργιος, Βουρεξιάκης Γεώργιος, Garancini Gian Andrea Paolo, Γιαλιτάκης Νικόλαος, Δαγκωνάκης Ευστράτιος, Ινιωτάκης Πέτρος, Καλέμπουμπας Ιωάννης, Καλουδιώτη Μαρία, Καναβάκη Μαρία, Καπετανάκης Μηνάς, Καραντινός Γεώργιος, Κασαπάκης Μιχαήλ, Κασωτάκη Μαρία, Κεφαλογιάννης Ιωάννης, Κόκκορη - Παπαδάκη Ελένη, Κοκοσάλη - Σαλούστρου Μαρία, Κουμπενάκης Αντώνιος, Κουράκης Ιωάννης, Κυπραίος Ανδρέας, Λυγεράκης Ιωάννης, Λυγερός Ηλίας, Μακαρόνας Γρηγόριος, Μαμουλάκης Χαράλαμπος, Μανδαλάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Μαρίνος, Ξυλούρη - Ξημέρη Μαρία, Ξυλούρης Ιωάννης, Πασπάτης Γρηγόριος, Παττακός Μαρίνος, Πλερωνάκη Μυρωνία, Πλεύρη Αριστεά, Ρασούλης Ιωάννης, Σαλούστρος Εμμανουήλ, Σισαμάκης Ευάγγελος, Σπανάκη - Κοχιαδάκη Αθηνά, Τσαγκαράκης Γεώργιος, Τσαμπουράκης Νικόλαος, Τσαπάκης Ιωάννης, Φακουρέλης Νικόλαος, Χαιρέτης Εμμανουήλ, Ψαρράς Ιωάννης.

Οι απόντες κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 154.713/15-12-2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου και είναι οι κ.κ. Αμανατίδου Λεμονιά, Γιαλιτάκης Νικόλαος, Καλέμπουμπας Ιωάννης, Κόκκορη -

Παπαδάκη Ελένη, Κοκοσάλη -Σαλούστρου Μαρία, Κυπραίος Ανδρέας, Μακαρόνας Γρηγόριος, Σαλούστρος Εμμανουήλ και Σπανάκη - Κοχιαδάκη Αθηνά.

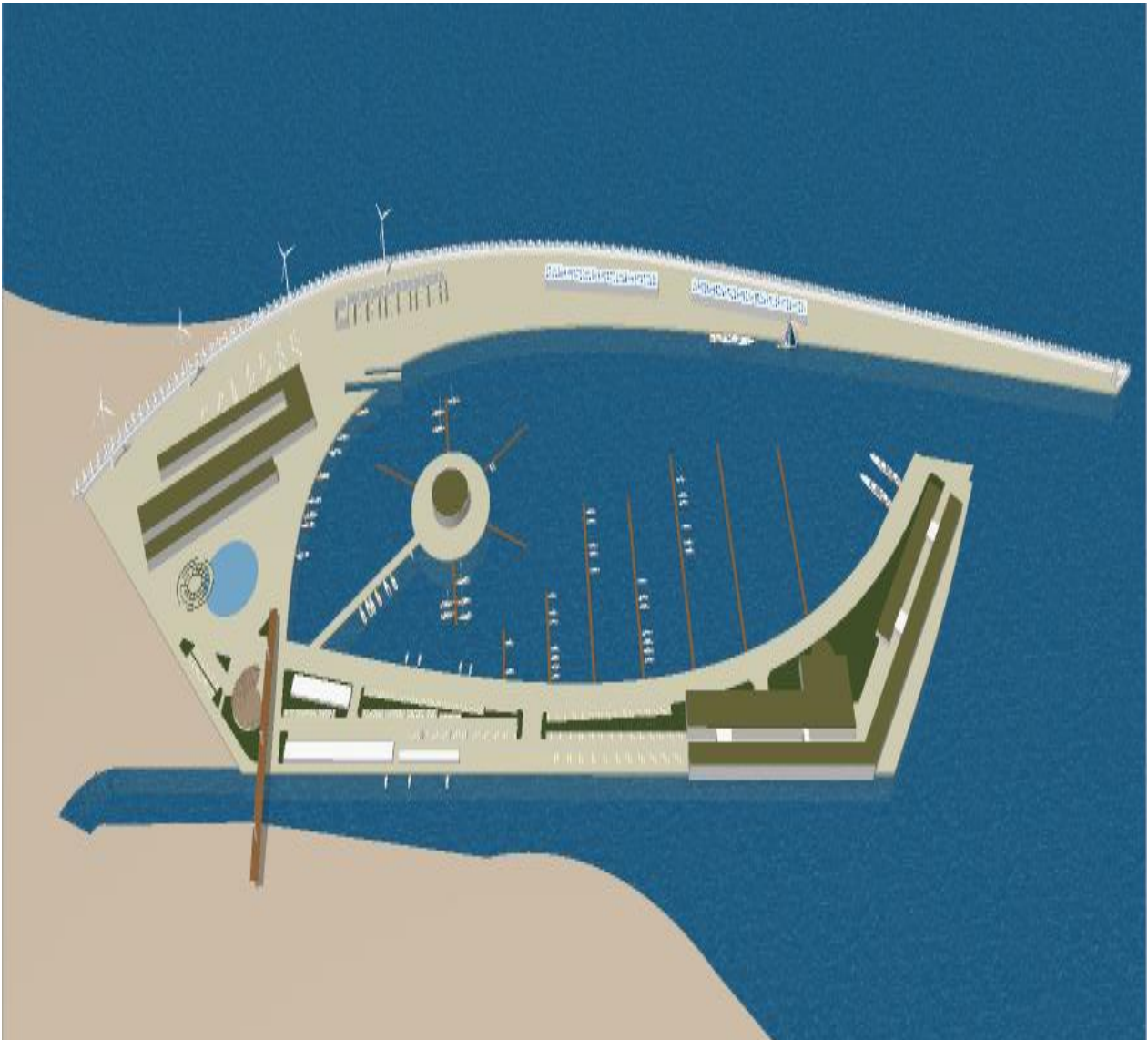
Παρόντες επίσης είναι και οι πρακτικογράφοι του Συμβουλίου, υπάλληλοι του Δήμου Κεφάκης Εμμανουήλ και Σμυρνάκη Αγγελική.

Το Δημοτικό Συμβούλιο βρισκόμενο σε νόμιμη απαρτία αρχίζει τη συνεδρίαση.

Θ Ε Μ Α: 7° Ημερήσιας Διάταξης

Τίθεται υπόψη του Συμβουλίου η αριθμ. πρωτ.147.344/29-11-2017 εισήγηση του Γραφείου Αντιδημάρχου Προγραμματισμού, Οργάνωσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Διαφάνειας Περιβάλλοντος, Αγροτικής Ανάπτυξης & Συντονισμού Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων κ. Ινιωτάκη Πέτρου, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑΣ «ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ»



1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Τον Ιανουάριο του 2003 ανατέθηκε στον Ευάγγελο Ρομπογιαννάκη πολιτικό μηχανικό, μελετητή λιμενικών έργων και το Τεχνικό γραφείο του αποτελούμενο από τον επίσης μελετητή λιμενικών έργων Δημήτρη Ρομπογιαννάκη του Ευαγγέλου, η εκπόνηση μελέτης με τίτλο «Μελέτη Αθλητικού και Τουριστικού Λιμένος Ηρακλείου». Η σύμβαση ανάθεσης έγινε από τον Ο.Α.ΔΥ.Κ. Το πρώτο στάδιο της μελέτης υποβλήθηκε στον Δήμο Ηρακλείου τον Ιούνιο του 2003.

Με την προκαταρκτική μελέτη του 2003 διερευνήθηκε η δυνατότητα δημιουργίας μαρίνας και κέντρου ναυταθλητικών εγκαταστάσεων στην περιοχή του παραλιακού μετώπου που γειτνιάζει με το Παγκρήτιο Στάδιο. Έγινε μια αρχική επεξεργασία του προγράμματος των απαιτούμενων λιμενικών έργων για μαρίνα χωρητικότητας 500 θέσεων και μια διερεύνηση των συμπληρωματικών υποδομών που θα δημιουργηθούν για να εξυπηρετήσουν τη λειτουργία της.

Τον Νοέμβριο του 2010 ανατέθηκε στον Δημήτριο Ρομπογιαννάκη πολιτικό μηχανικό και το Τεχνικό γραφείο του, η ανασύνταξη-επικαιροποίηση της προηγούμενης μελέτης με τίτλο ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ «ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΑΡΙΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ». Η σύμβαση ανάθεσης έγινε από τον Ο.Α.ΔΥ.Κ. Η μελέτη παραδόθηκε στον Δήμο Ηρακλείου από τον Ο.Α.Κ. Α.Ε τον Οκτώβριο του 2017.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σήμερα μετά την ολοκλήρωση των ολυμπιακών έργων και τη διαρκή και δυναμική διαδικασία ανάκτησης του παραλιακού μετώπου, η περιοχή αυτή αποτελεί ένα σημαντικό πόλο δραστηριοτήτων που αναφέρονται στη λειτουργία της πόλης σε τοπικό και υπερτοπικό επίπεδο. Αξιολογείται πως τα επόμενα χρόνια το Ηράκλειο θα έχει καταφέρει να ενσωματώσει με συστηματικό και οργανωμένο τρόπο στην παραλιακή του περιοχή ένα σημαντικό αριθμό κοινωφελών υπηρεσιών και χρήσεων προνομιακού χαρακτήρα, που θα μπορέσουν να συμβάλουν καθοριστικά στην εξέλιξη της ιδιαίτερης σχέσης του με τη θάλασσα. Η πόλη θα αποκαταστήσει με ουσιαστικό τρόπο την επανασύνδεση της με τον ιστορικό χαρακτήρα που κατείχε στην ευρύτερη περιοχή της ανατολικής μεσογείου ως κέντρο συνάντησης θαλάσσιων οδών και ως λιμάνι της μεγαλονήσου.

Η εξέλιξη των παραμέτρων που σχετίζονται με την προκαταρκτική μελέτη της Μαρίνας και ιδιαίτερα ο εμπλουτισμός της με συμπληρωτικές δραστηριότητες αλλά και τη δυνατότητα να δεχτεί μεγαλύτερο αριθμό σκαφών κατέστησαν την ανασύνταξη του περιεχομένου της με τρόπο που να ενσωματώνει στο συνολικό της σχεδιασμό τις νέες προγραμματικές απαιτήσεις που παρουσιάζονται, με μια πρόταση συνολικού δυναμικού του έργου άνω των 900 θέσεων. Οι σύγχρονες απαιτήσεις, με μακρόπνοο σχεδιασμό, οδήγησαν στην πρόταση κατασκευής λιμενικών έργων που θα δύναται να φιλοξενήσουν από μικρά ιστιοφόρα σκάφη έως megayachts. Δυνατότητα που θα καταστήσει τη Μαρίνα Ηρακλείου, χωροθετημένη στο κέντρο της Μεσογείου, σε μια άκρως ανταγωνιστική Μαρίνα παγκόσμιας εμβέλειας.

Στη χώρα μας οι ιδιοκτήτες σκαφών σε αναλογία αντιστοιχούν ένας στους 560 κατοίκους, ενώ ο μέσος όρος στην Ευρώπη είναι ο ένας στους 128. Στο σύνολο διαθέτουμε μόνο 17.700 σκάφη ενώ ενδεικτικά μπορούμε να αναφέρουμε ότι: Η Σουηδία διαθέτει 753.000 σκάφη, η Γαλλία 752.000 η Φιλανδία 731.000 η Νορβηγία 692.000, η Βρετανία 463.000, η Γερμανία 441.000, η Ιταλία 400.000 η Κροατία 105.000 και η Πορτογαλία 55.000 σκάφη.

Σημειωτέων ότι τα παραπάνω νούμερα δεν αποδεικνύουν μόνο την χαμηλή ενασχόλησή μας με τη θάλασσα, αλλά δείχνουν πως αυτοί οι τεράστιοι στόλοι των Ευρωπαίων είναι εν δυνάμει πελάτες μας στα πιο ήσυχα και ενδιαφέροντα νερά της Μεσογείου με τα χιλιάδες νησιά, αλλά εμείς δεν έχουμε μαρίνες να τους υποδεχτούμε.

Έχει υπολογιστεί πως τα χρήματα που ξοδεύει ένας τουρίστας που καταλύει με ιδιωτικό σκάφος είναι έως και πέντε φορές περισσότερα από τον τουρίστα που διαμένει σε ξενοδοχεία.

Η χώρα μας διαθέτει ακτογραμμή 16.000 χλμ, τα περισσότερα κατοικημένα νησιά στην Μεσόγειο και στο σύνολο 3045, αλλά αυτό το συγκριτικό πλεονέκτημα δεν μπόρεσε ποτέ να το εκμεταλλευτεί και μένει απαξιωμένος ένας συναλλαγματοφόρος κλάδος.

Σύμφωνα με μία μελέτη του πανεπιστημίου Πειραιά, για κάθε 100 νέες θέσεις σκαφών σε μαρίνες δημιουργούνται 4,4 νέες θέσεις εργασίας στις μαρίνες και 100 θέσεις εργασίας σε υποστηρικτικούς για το yachting κλάδους της τοπικής κοινωνίας.

Ο μέσος όρος ελλιμενισμού ανά χλμ.ακτογραμμής είναι 0,5 για την Ελλάδα. Ο μέσος όρος των χωρών της Μεσογείου της Ε.Ε., αλλά και της Τουρκίας είναι 8,9. Αν πληρούσαμε αυτόν τον μέσο όρο η χώρα μας θα μπορούσε να έχει 142.000 θέσεις εργασίας.

Επιπλέον εκτός από την προκαταρκτική ολοκλήρωση της επεξεργασίας των λιμενικών έργων έγινε προσέγγιση στα ζητήματα των μεγάλων κυκλοφοριακών διευθετήσεων που θα εξυπηρετήσουν τη λειτουργία της ως βασικού στοιχείου εξοπλισμού της παραλιακής ζώνης και η γενική οργάνωση της χωροθέτησης των υποδομών και των εγκαταστάσεων που θα ενταχθούν στην περιοχή και θα διαμορφώσουν ένα μέτωπο υποδοχής σε ευρύ φάσμα κοινόχρηστων εξυπηρετήσεων και δραστηριοτήτων τοπικού και υπερτοπικού χαρακτήρα.

Παράλληλα έγινε επεξεργασία της πρότασης με όλες τις σύγχρονες τεχνικές προσομοίωσης και απεικόνισης με τη δημιουργία ψηφιακών και τρισδιάστατων αναπαραστάσεων με υψηλό εποπτικό χαρακτήρα για την κατανόηση και τη συνολική προκαταρκτική προσέγγιση του έργου.

3. ΕΙΛΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ- ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ “ΠΡΑΣΙΝΗ” ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

Η αντιμετώπιση ζητημάτων που σχετίζονται τόσο με τον ενεργητικό όσο και τον παθητικό σχεδιασμό της Μαρίνας και των εγκαταστάσεών της θα ενσωματώσει από τη φάση της συνθετικής επεξεργασίας όλες τις προβλέψεις και τις απαιτούμενες υποδομές που θα την καταστήσουν ένα πρότυπο χώρο χρήσης φιλικών προς το περιβάλλον ενεργειακών συστημάτων και εξοικονόμησης πόρων. Οι σύγχρονες προδιαγραφές για την αειφορική και “πράσινη” αντιμετώπιση των μεγάλων δημόσιων επενδύσεων και των έργων που περιλαμβάνονται στο προγραμματικό πλαίσιο των προσεχών ετών, υποχρεώνει τους φορείς του δημοσίου σε μέγιστη κινητοποίηση στους αντίστοιχους τομείς.

Η προσέγγιση του ενεργειακού ισοζυγίου και η αναζήτηση όλων των εναλλακτικών σεναρίων που διαθέτουν θετικό φιλοπεριβαλλοντικό προσανατολισμό πρέπει να εντάσσει με αποφασιστικό τρόπο τόσο στο επίπεδο της ανάλυσης όσο και στο συνθετικό σχεδιασμό των παρεμβάσεων που θα επιχειρηθούν όλες τις διερευνήσεις και τις κατευθύνσεις που απαιτούνται για μια “πράσινη” ενεργειακή ταυτότητα των εγκαταστάσεων ενός τόσο σημαντικού έργου.

Τα σχετικά θέματα έχουν ως αφετηρία το σεβασμό του άμεσου και του ευρύτερου φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, διαθέτουν συστηματική ανταπόκριση στις προβλέψεις του θεσμικού πλαισίου και των διαδικασιών που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία και ολοκληρώνονται στο επίπεδο των μελετών και της κατασκευής με την εφαρμογή των πιο επεξεργασμένων και καινοτομικών μεθοδολογικών και επιχειρησιακών προσεγγίσεων.

Είναι δεδομένο πως η αξιοποίηση του μεγάλου αιολικού και ηλιακού ενεργειακού αποθέματος της περιοχής της Κρήτης θα αποτελέσει τα προσεχή χρόνια ζήτημα κεντρικής σημασίας για όλες τις μεγάλες υποδομές που θα αναπτυχθούν. Οφείλει να συνδυαστεί με τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα στο φυσικό, θαλάσσιο περιβάλλον της ανατολικής Μεσογείου και να ενσωματώσει όλες τις φιλικές προς το περιβάλλον προτάσεις και ρυθμίσεις που απαιτεί η νέα αντίληψη για την τοπική ανάπτυξη. Μια ανάπτυξη που έμπρακτα πρέπει να σέβεται τις ενεργειακές πηγές και τους ανθρώπινους πόρους και να διαμορφώνει με συστηματικό και διαδραστικό τρόπο τις θετικές επεμβάσεις που μπορεί να προτείνει η περιοχή του Ηρακλείου, ως περιφερειακό κέντρο της μεγαλονήσου, για να αναδείξει με συγκροτημένο και ισχυρό τρόπο την ιδιαίτερη φυσιογνωμία του Τόπου μας και τη βούλησή της να ανταποκριθεί με νέα ποιοτικά περιεχόμενα στις απαιτήσεις μιας δυναμικής και αειφόρου εξέλιξης.

4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

Η Μαρίνα Ηρακλείου θα καλύπτει μια επιφάνεια περίπου 390.000 m². κατασκευασμένη στο μεγαλύτερο μέρος της εντός της θαλάσσιας ζώνη με χερσαίους χώρους που προσεγγίζουν τα 192.500 m² και λιμενολεκάνη με 196.500 m².

Τα βασικά εξωτερικά λιμενικά έργα αποτελούνται από τον προσήνεμο μώλο μήκους 1.370m, τον υπήνεμο μώλο μήκους 300m, κρηπιδώματα για την παραβολή σκαφών συνολικού μήκους 1.800m, κωπηλατοδρόμιο στην εκβολή του Γιόφυρου ποταμού μήκους περίπου 850m όπου θα εξυπηρετούνται όλες οι ναυταθλητικές δραστηριότητες.

Όσον αφορά τις πάσης φύσεως κτιριακές εγκαταστάσεις προβλέπονται οικοδομικά τετράγωνα συνολικής επιφάνειας 29.000m², οι οποίοι περιλαμβάνουν χώρους αναψυχής και πολιτισμού, κτίρια διοίκησης, ξενοδοχειακή μονάδα και καταστήματα.

Οι χώροι πρασίνου φτάνουν του 13.500 m², τα θεματικά πάρκα προσεγγίζουν τα 13.500m² ενώ οι ελεύθεροι χώροι μεταξύ των οποίων οι συγκοινωνιακές υποδομές αγγίζουν τις 145.000 m². Για την οδική σύνδεση του λιμένα προβλέπεται νέα πεζογέφυρα μήκους 180m.

Η δυναμικότητα της Μαρίνας προσεγγίζει τα 1.000 σκάφη διαφόρων ειδών και οι θέσεις στάθμευσης για τους επισκέπτες θα υπερβαίνει τις 1.500 θέσεις.

Παρακαλούμε το Δημοτικό Συμβούλιο όπως πάρει απόφαση για την κατ' αρχήν έγκριση Δημιουργίας Μαρίνας Λιμενικών και Ναυταθλητικών Εγκαταστάσεων Ηρακλείου έμπροσθεν του Παγκρητίου Σταδίου, ώστε ο Δήμος Ηρακλείου να μπορέσει να προβεί σε όλες τις ενέργειες που χρειάζεται για την ωρίμανση του έργου.



ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ	
Επιφάνεια (m ²)	192.515,34
Χερσαίοι χώροι	Εκ των οποίων γήρσο προαύσιου 13.276,41
Εκ των οποίων γήρσο στάσιου	18.857,73
Λιμενολεκάνη	196.565,62
ΣΥΝΟΛΟ	389.080,96
Επιφάνεια (m ²)	
ΚΤΙΡΙΟ	389.080,96
Χώρο περιμετρικός (επιστάσια - καθρέφτες - ενυδατογράφοι)	10.698,50
Κόβρο Διοίκησης	2.250,00
Καταστήματα Duty free και καθρέφτες	2.250,00
Αεροδρόμιο - κερπιδές	13.659,23
Συνολική Επιφάνεια Κτιρίου	28.857,73
Αναπνυτήρια (m)	
Προσπελάσιμος Μώλος	1.371,12
Υψηλότερος Μώλος	293,35
Πλάτος παραβλήτες	3.830,00
Σημειώματα	1.775.431,00
ΣΥΝΟΛΟ	641.336
Τύπος θέσεων	Αεροδρόμιο
Θέσεις στάσιων	950
Θέσεις οχημάτων	895

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ ΑΜΕΡΙΚΟΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	Λ/ΣΤΗ 1
ΚΑΝΟΝΑ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΚΑΛΩΣ	1:4000
ΚΑΛΩΣ	Λ-1

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΡΟΜΠΟΤΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΜΒΕ: Πολυτεχνείο Μεσογείων - Αιγαίου

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΠΡΟΫΚΤΟ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Στην συνεδρίαση παρευρίσκονταν και φορείς της πόλης μας όπου και έλαβαν το λόγο και εξέφρασαν τις απόψεις τους για το συγκεκριμένο θέμα.

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών του Σώματος όπως φαίνεται στο σχετικό πρακτικό κατά την οποία η εισήγηση της Υπηρεσίας έγινε δεκτή από τα μέλη του Συμβουλίου και ο κ. Πρόεδρος παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση της Υπηρεσίας και τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την κατ' αρχήν Δημιουργία – χωροθέτηση Μαρίνας Λιμενικών και Ναυταθλητικών Εγκαταστάσεων Ηρακλείου έμπροσθεν του Παγκρητίου Σταδίου, ώστε ο Δήμος Ηρακλείου να μπορέσει να προβεί σε όλες τις ενέργειες που χρειάζεται για την ωρίμανση του έργου.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αθανασάκης Αριστείδης, Καλουδιώτη Μαρία, Λυγερός Ηλίας, και Μανδαλάκης Γεώργιος, δήλωσαν ΠΑΡΩΝ κατά την λήψη της απόφασης αυτής.

Μειοψηφούντος του Δημοτικού Συμβούλου κ. Κασαπάκη Μιχαήλ ο οποίος δεν συμφωνεί με την λήψη της παραπάνω απόφασης.

Έγινε αποφασίστηκε και υπογράφηκε
 Ο Πρόεδρος Τα Μέλη
 (Ακολουθούν οι υπογραφές)
 Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημ. Υπηρεσία
 Ηράκλειο 29 / 12 / 2017
 Ο Γραμματέας