

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ: 334**

=====

**(Απόσπασμα από το πρακτικό αριθμ. 41)**

=====

**Περίληψη: Απόψεις του Δημοτικού Συμβουλίου επί της τεχνικής έκθεσης - υπόμνημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.**

=====

Το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου συνεδρίασε σε έκτακτη δια ζώσης συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου (αίθ. Ελευθ. Βενιζέλου), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, των άρθρων 41, 74 και 78 του Ν. 4954/2022 (Α'136), την αριθμ. 375 Εγκύκλιο με αρ. πρωτ. 39.167/2-6-2022, ΑΔΑ: Ψ42Π46ΜΤΛ6-4ΠΓ, καθώς και το Φ.Ε.Κ. 6135/02-12-2022 τεύχος Β', σήμερα **Τρίτη 13 Δεκεμβρίου 2022**, ύστερα από την αριθμ. **126.332/12-12-2022** πρόσκληση του κ. Προέδρου.

**ΔΗΜΑΡΧΕΥΩΝ : ΚΑΡΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΠΑΣΠΑΤΗΣ**

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΚΙΑΝΑΚΗΣ**

**ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

=====

Αγαπάκης Δημήτριος, Αγγελάκης Νικόλαος, Αγριμανάκης Γεώργιος, Αθανασάκης Αριστείδης, Αναστασάκης Ιωάννης, Αρχοντάκη - Καλογεράκη Στυλιανή, Βαρδαβάς Κωνσταντίνος, Βασιλάκης Εμμανουήλ, Βατσινάς Φανούριος, Βουρεξάκης Γεώργιος, Βρύσαλης Δημήτριος, Γιαλιτάκης Νικόλαος, Γιαουρτάς Δημήτριος, Δημόπουλος Νικόλαος, Δοκιανάκης Σπυρίδων, Δροσίτης Ιωάννης, Ζαμπετάκης Φανούριος, Ινωτάκης Πέτρος, Καλονάκη Ιωάννα, Καλουδιώτη Μαρία, Καναβάκη Μαρία, Καραντινός Γεώργιος, Καραπιδάκης Γεώργιος, Κασαπάκης Μιχαήλ, Κασωτάκης Στέφανος, Κόκκορη - Παπαδάκη Ελένη, Κουκιαδάκης Ευριπίδης, Κουράκης Ιωάννης, Κώνστας Χρήστος, Λεμονή Θεοδώρα, Λυγερός Ηλίας, Μακαρόνας Γρηγόριος, Μανδαλάκης Γεώργιος, Μεραμβελιωτάκης Νικόλαος, Ξυλούρη - Ξημέρη Μαρία, Παπαδάκη - Σκαλίδη Ειρήνη, Πασπάτης Γρηγόριος, Παττακός Μαρίνος, Περισυνάκης Αντώνιος, Πλεύρη

Αριστέα, Σενετάκη Ειρήνη, Σισαμάκης Γεώργιος, Σπανάκη - Κοχιαδάκη Αθηνά, Στειακάκης Γεώργιος, Συγγελάκη Δέσποινα, Σχοιναράκη - Ηλιάκη Ευαγγελία, Τσατσάκης Αναστάσιος, Χαιρέτης Εμμανουήλ, Ψαρράς Ιωάννης.

Οι απόντες κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. 126.332/12-12-2022 πρόσκληση του κ. Προέδρου και είναι οι κ.κ.: Αγαπάκης Δημήτριος, Αγριμανάκης Γεώργιος, Αθανασάκης Αριστείδης, Βασιινάς Φανούριος, Βρύσαλης Δημήτριος, Δροσίτης Ιωάννης, Ζαμπετάκης Φανούριος, Καλονάκη Ιωάννα, Κασωτάκης Στέφανος, Κόκκορη - Παπαδάκη Ελένη, Κουράκης Ιωάννης, Μακαρόνας Γρηγόριος, Μανδαλάκης Γεώργιος, Μεραμβελιωτάκης Νικόλαος, Ξυλούρη - Εημέρη Μαρία, Πλεύρη Αριστέα, Σπανάκη - Κοχιαδάκη Αθηνά, Στειακάκης Γεώργιος, Συγγελάκη Δέσποινα, Σχοιναράκη - Ηλιάκη Ευαγγελία, Χαιρέτης Εμμανουήλ και Ψαρράς Ιωάννης.

Στην συνεδρίαση απών ήταν ο κ. Δήμαρχος και χρέη δημαρχεύων ανέλαβε ο κ. Καραντινός Γεώργιος.

Ο γραμματέας κ. Μανδαλάκης Γεώργιος απουσίαζε και χρέη γραμματέα του σώματος ανέλαβε ο κ. Δοκιανάκης Σπυρίδων.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων Κεφάκη Εμμανουήλ και από την υπάλληλο του ανωτέρω τμήματος Σμυρνάκη Αγγελική.

Το Δημοτικό Συμβούλιο βρισκόμενο σε νόμιμη απαρτία αρχίζει τη συνεδρίαση.

### **Θ Ε Μ Α: 2<sup>ο</sup> Ημερήσιας Διάταξης**

Ο κ. Πρόεδρος ζήτησε από το Σώμα να αποφανθεί για το κατεπείγον της συζήτησης του θέματος ή όχι, αναφορικά με την τεχνική έκθεση - υπόμνημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, διότι αύριο Τετάρτη θα συνεδριάσει το Περιφερειακό Συμβούλιο και θα πρέπει να εκφραστεί η γνώμη του Δήμου μας επί των θεμάτων αυτών.

Το Σώμα ομόφωνα δέχθηκε τη συζήτηση του θέματος ως κατεπείγον.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν και οι κ.κ.: Αγαπάκης Γεώργιος, Διευθυντής Συγκοινωνιακών Έργων ΟΑΚ Α.Ε. και Ταβερναράκης Γεώργιος Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΑΚ, οι οποίοι πήραν το λόγο και εξέφρασαν τις απόψεις τους.

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών του Σώματος όπως φαίνεται στο σχετικό πρακτικό κατά την οποία πήραν το λόγο ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος κ. Αναστασάκης Ιωάννης, οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι δημοτικοί σύμβουλοι, οι οποίοι διατύπωσαν τις προτάσεις τους.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αφού έλαβε υπόψη την αριθμ. 182/2022 σε ορθή επανάληψη προηγούμενη απόφαση του, τις προτάσεις των παρατάξεων, όπως διατυπώθηκαν από τους εκπροσώπους τους και τοποθετήσεις των δημοτικών συμβούλων που έλαβαν το λόγο, τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, των άρθρων 41, 74 και 78 του Ν. 4954/2022 (Α'136), την αριθμ. 375 Εγκύκλιο με αρ. πρωτ. 39.167/2-6-2022, ΑΔΑ: Ψ42Π46ΜΤΛ6-4ΙΓ, καθώς και το Φ.Ε.Κ. 6135/02-12-2022 τεύχος Β',

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α. Το υπό χρονολογία ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022 διευκρινιστικό ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - το οποίο γνωστοποιήθηκε στο Δήμο Ηρακλείου από την Περιφέρεια Κρήτης στις 9 Δεκεμβρίου 2022, προδήλως για να εκφράσουμε τις απόψεις του Δήμου, για την ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ, για τα υφιστάμενα τμήματα της παράκαμψης των ΧΑΝΙΩΝ- ΡΕΘΥΜΝΟΥ και ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, με το οποίο (υπόμνημα-τεχνική έκθεση) επιχειρήθηκε χωρίς επιτυχία, η συμπλήρωση και διευκρίνιση της μελέτης, καθώς και να δοθούν απαντήσεις σε όσους έλαβαν μέρος στη διαβούλευση με έγγραφες, κυρίως, προτάσεις και παρεμβάσεις

Β. Διερμηνεύοντας αυθεντικά την εκφρασμένη απαίτηση του συνόλου των πολιτών της Κρήτης για την ταχεία ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, την έκδοση των απαιτούμενων διοικητικών αποφάσεων και εν τέλει την ανάθεση και ολοκλήρωση ενός μείζονος σημασίας και αξιοπιστίας συγκοινωνιακού έργου απολύτως αναγκαίου για την ανάπτυξη της Κρήτης. Ωστόσο, οφείλουμε να καταστήσουμε σαφές, ότι δεν θα αγνοήσουμε την αυτονόητη υποχρέωση μας, να αποτρέψουμε την ΜΟΝΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΧΟΤΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ. Για την οποία, τόσο Η ΕΛΛΕΙΨΗΣ - ΕΥΛΟΓΑ ΒΙΑΣΤΙΚΗ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΑΤΕΚΜΗΡΙΩΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ, όσο και το αντιφατικό απαντητικό ΥΠΟΜΝΗΜΑ, του επισπεύδοντος Υπουργείου δεν δίδουν πειστική απάντηση και λύση στο σαφές αδιαπραγμάτευτο αυτό αίτημα της ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ.

Γ. Απερίφραστα, συνομολογείται με το εν θέματι υπόμνημα, η έλλειψη δύο τουλάχιστον σημαντικών μελετών, ήτοι, της κοινά αποδεκτής αποκατάστασης της ενότητας της πόλης και των αναγκαίων αντιπλημμυρικών έργων. Ενώ, είναι προφανές, ότι οι σημαντικές αυτές μελέτες και η υλοποίησή τους αποτελούν νόμιμη υποχρέωση του κυρίου του έργου, ο οποίος αν και οφείλει να δώσει αξιόπιστες λύσεις στα προβλήματα αυτά, μεταθέτει την ευθύνη στους Οργανισμούς Αυτοδιοίκησης, πρώτου και δεύτερου βαθμού, εν γνώσει του ότι τα ίδια έσοδα τους δεν επαρκούν ούτε για τις ανελαστικές τους δαπάνες, γνωστού όντος, ότι δεν αποδίδονται διαχρονικά οι συνταγματικά κατοχυρωμένοι ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΣ ΠΟΡΟΙ ΑΥΤΩΝ.

Δ. Ο απόλυτος σεβασμός μας στη θέληση των πολιτών του Ηρακλείου, οι οποίοι μας εμπιστεύθηκαν την αντιμετώπιση των μεγάλων προβλημάτων της πόλης, μας επιβάλλει να προτείνουμε στο βουλευόμενο Περιφερειακό Συμβούλιο να συμπεριλάβει στη γνωμοδότηση του, ώστε να συμπεριληφθούν ως **δεσμευτικοί όροι** για την έγκριση της ΜΠΕ:

Δ.1. Η άμεση ανάθεση των παραπάνω ενδεικτικά αναφερόμενων μελετών, καθώς και όποιας άλλης μελέτης απαιτηθεί για την παράκαμψη των πόλεων της Κρήτης και αυτονόητα την εκτέλεση των προβλεπόμενων έργων, τα οποία απαιτούνται για να αποφευχθεί η μονιμοποίηση της διαίρεσης της πόλης του Ηρακλείου.

Δ.2. Η άμεση ανάθεση της μελέτης κόστους οφέλους για την υπογειοποίηση του ΒΟΑΚ και εναλλακτικά την της κατασκευής των Cut & Covers, στην προτεινόμενη περιοχή, δεδομένου όντος ότι απερρίφθησαν για λόγους κόστους, χωρίς να ληφθεί ταυτόχρονα υπόψη, το οικονομικό, περιβαλλοντικό και κοινωνικό όφελος που προκύπτει από την εξασφάλιση 130 περίπου στρεμμάτων για αξιοποίηση, χωρίς να εγκαταλείψουμε την μελλοντική οριστική παράκαμψη της πόλης, με την κατασκευή δίδυμων σηράγγων.

Δ.3. Η κατασκευή των παράπλευρων οδών που απαιτούνται για τις εσωτερικές, εντός πολεοδομικού ιστού, τοπικές μετακινήσεις των πολιτών που δεν επιθυμούν να κάνουν χρήση για ΕΥΝΟΪΗΤΟΥΣ λόγους ( π.χ. την επιβολή διοδίων δεδομένου ότι το έργο ανατίθεται με σύμβαση παραχώρησης).

Ε. Αναφορικά δε με την υφιστάμενη πρόταση του Υπουργείου επισημαίνουμε τα εξής:

Ε1. Η μελέτη και η ευθύνη για την δημιουργία πλήρους παράπλευρου οδικού δικτύου κατά μήκος του ΒΟΑΚ στα όρια του Δήμου Ηρακλείου πρέπει να γίνει με την ευθύνη του αρμόδιου υπουργείου και να ανατεθεί η κατασκευή του στον παραχωρησιούχο με την σύμβαση παραχώρησης.

Ε2. Είναι αποδεκτή ως ενδιάμεση μεσοπρόθεσμη λύση η άμεση υλοποίηση άνω διαβάσεων με κατασκευή σηράγγων εκσκαφής και επανεπιχώσης (cut & cover) σε όλες τις προταθείσες θέσεις (βλ. Πρόταση Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης & ΤΕΕΤΑΚ για Εσταυρωμένο, Ουλαφ Πάλμε, Λ. Κνωσού 1 & 2, Αλικαρνασσό, ΒΙΠΕ). Η αποκατάσταση της σύνδεσης των νοτίων και βορείων περιοχών της πόλης είναι επιβεβλημένη καθώς μέχρι σήμερα είναι προβληματική λόγω της μεγάλης διαφοροποίησης της ανάπτυξης του Ηρακλείου σε σχέση με την περίοδο κατασκευής του αυτοκινητόδρομου.

Ε3. Η αλλαγή χάραξης στο «κακό όρος» αποτελεί σημαντική λύση για την οποία εκφράζουμε την ευαρέσκειά μας, θεωρούμε όμως απαραίτητη την επανεξέταση της βέλτιστης λύσης, ώστε να αποφευχθούν τα προβλήματα που δημιουργούνται στον οικοδομικό συνεταιρισμό. Ενδεχομένως δε η εναλλακτική Δ να καλύπτει με τον καλύτερο τρόπο τις υφιστάμενες ανάγκες συνδυαστικά.

Ε4. Θεωρείται μη αποδεκτή η μετάθεση της ευθύνης μελέτης της διαχείρισης των ομβρίων υδάτων που σχετίζονται με τον ΒΟΑΚ σε άλλον φορέα. Ο νέος αυτοκινητόδρομος πρέπει να είναι λειτουργικός και ασφαλής σε όλα τα επίπεδα. Είναι απαραίτητο να μελετηθούν όλα τα δεδομένα που αφορούν στα υφιστάμενα τεχνικά και στα υδατορεματά ώστε να υλοποιηθεί κάθε απαιτούμενη παρέμβαση για την αποτροπή πλημμυρικών φαινομένων και για την ασφαλή απορροή των ομβρίων στους υφιστάμενους αποδέκτες.

Μειοψηφούντος του δημοτικού συμβούλου κ. Κασαπάκη Μιχαήλ ο οποίος δεν συμφωνεί με τη λήψη της απόφασης αυτής.

Έγινε αποφασίστηκε και υπογράφηκε  
Ο Πρόεδρος Τα Μέλη  
(Ακολουθούν οι υπογραφές)  
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημ. Υπηρεσία  
Ηράκλειο 14 / 12 / 2022  
Ο Γραμματέας